

Majandus- ja kommunikatsiooniministri
18. juuli 2011. a määrus nr 77
„Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele
vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“
Lisa 2
(muudetud sõnastuses)

NÕUDED ÜLEVAATUSPUNKTILE JA SELLE INVENTARILE

1. Ülevaatuspunktis peavad olema vähemalt järgmised ruumid: ülevaatus ruum, kliendiruum koos ülevaatus tulemuste vormistamise kohaga, riietusruum ja pesuruum töötajatele ning WC.

2. Ülevaatus ruum peab olema läbisõidetav ja selle mõõdud peavad olema vähemalt järgmised:

2.1. pikkus:

2.1.1. M₁-, M₂- (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁-, N₂- (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), O₁-, O₂- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 14 m;

2.1.2. kõigi M-, N-, O- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 22,0 m.

2.2. ukseavade laius:

2.2.1. M₁-, M₂- (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁-, N₂- (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), O₁-, O₂- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 2,5 m;

2.2.2. kõigi M-, N-, O- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 3,0 m.

2.3. ukseavade kõrgus:

2.3.1. M₁-, M₂- (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁-, O₁-, O₂- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 2,5 m;

2.3.2. kõigi M-, N-, O- ja L-kategooria sõidukite ülevaatus ruumil – 4,2 m.

3. Ülevaatus ruumis peab olema tähistatud ala sõiduki ülevaatusle esitanud isikutele, et võimaldada neil ohutult jälgida ülevaatus teostamist. Ülevaatuspunkti ruumide määrduvad pinnad (põrand, vaatluskanal jm) peavad olema kaetud kergesti puhastatavate materjalidega.

4. Ülevaatuspunkti ruumid peavad vastama töötervishoiu ja tööohutuse seaduse nõuetele ja tulekustutid tuleohutuse seaduse § 32 lõike 5 alusel kehtestatud siseministri määrusega kehtestatud nõuetele ning nende asukoha märgistamine töötervishoiu ja tööohutuse seaduse § 4 lõike 4 alusel kehtestatud sotsiaalministri määruse nõuetele.

5. Ülevaatuspunkti territoorium peab võimaldama ülevaatus kõigi vajalike kontrolloperatsioonide teostamist. Juurdepääs ülevaatuspunktile peab olema tagatud ning ei tohi tekitada takistusi ülevaatusle saabujatele ja sealt lahkujatele.

6. Ülevaatuspunkti territoorium peab võimaldama parkimiskohad:

6.1. kolmele ülevaatusle saabuvale ja ühele ülevaatus läbinud sõiduautole iga sõiduauto ülevaatus liini kohta;

6.2. kahele ülevaatusle saabuvale ja ühele ülevaatus läbinud autorongile iga veoauto, busside (v.a trollide) või autorongide ülevaatus liini kohta.

7. Ülevaatuspunkti sisseseade peab võimaldama ülevaatusel nõutavate kontrolloperatsioonide teostamist vastavalt ettenähtud tehnoloogiale.

8. Kohustuslikud on järgmised mõõteseadmed ja vahendid:

8.1. tõstukiga, mis vabastab sõiduki telje koormusest, varustatud vaatluskanal või sama tõstukiga varustatud küllaldase tõstevõimega tõstuk sõidukite tõstmiseks;

8.2. lõtkutester (sõiduki ratta/telje raputaja), mis on varustatud vähemalt kahe plaadiga, millel on jõuajam ja mida on võimalik liigutada vastupidi nii piki- kui ka ristisuunas ning mis üle 3,5-tonniste sõidukite puhul peab piki- ja ristisuunaliselt liikuma vähemalt 95 mm ja kiirusega 5 cm/s kuni 15 cm/s;

8.3. ISO standardi 21069-1 A lisa nõuetele vastav sõiduki rataste pidurdusjõudude kontrollimise rullstend koos telje kaalu anduritega, protsessori ja printeriga ning vahendid nelikveolise sõiduki kontrollimiseks. Üle 3,5-tonnise täismassiga sõidukite rullstend peab olema suuteline esitama ja salvestama pidurdus- ja pedaalijõudu ning õhurõhku õhkpidurisüsteemis. Rullstendi väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:

8.3.1. mõõtmise kuupäev ja kellaeg;

8.3.2. ühel teljel paiknevate rataste pidurdusjõud (njuutonites) ja nende erinevus protsentides (sõidupiduriga pidurdamisel);

8.3.3. ühel teljel paiknevate rataste pidurdusjõud (njuutonites) ja nende erinevus protsentides (seisupiduriga pidurdamisel);

8.3.4. rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse (protsentides) sõidupiduriga pidurdamisel;

8.3.5. rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse (protsentides) seisupiduriga pidurdamisel;

8.3.6. teljekaal (kg);

8.3.7. sõiduki kogukaal (kg);

8.3.8. sõiduki registreerimisnumber;

8.3.9. mõõtmise teostanud ülevaatuspunkti nimetus ja aadress.

8.4. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/32/EL, mõõtevahendite turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 96, 29.03.2014, lk 149–250), nõuetele vastav 4-komponendiline gaasianalüsaator koos protsessori ja printeriga. Seadme väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:

8.4.1. mõõtmise teostanud ülevaatuspunkti nimetus ja aadress;

8.4.2. mõõtmise kuupäev ja kellaeg;

8.4.3. mootori temperatuur (°C);

8.4.4. väntvõlli pöörlemissagedus (min^{-1});

8.4.5. süsinikmonooksiidi (CO) mahuline sisaldus heitgaasis (%);

8.4.6. süsivesinike (CH) mahuline sisaldus heitgaasis (ppm);

8.4.7. süsinikdioksiidi (CO₂) mahuline sisaldus heitgaasis (%);

8.4.8. hapniku (O₂) mahuline sisaldus heitgaasis (%);

8.4.9. liigõhuteguri (λ) väärtus;

8.4.10. sõiduki registreerimisnumber.

8.5. suitsususe mõõtur (kiirguse neeldumise põhimõttel) diiselmootorite heitgaasides suitsususe neeldumisteguri määramiseks koos protsessori ja printeriga. Seadme väljatrükile peavad olema kantud järgmised andmed:

- 8.5.1. mõõtmise teostanud ülevaatuspunkti nimetus ja aadress;
- 8.5.2. mõõtmise kuupäev ja kellaaeg;
- 8.5.3. mootori temperatuur ($^{\circ}\text{C}$);
- 8.5.4. väntvõlli pöörlemissagedus (min^{-1});
- 8.5.5. aeg, mis kulus väntvõlli pöörete tõstmiseks tühikäigult suurima pöörlemissageduseni (s);
- 8.5.6. kiirguse neeldumistegur „K“ (m^{-1});
- 8.5.7. sõiduki registreerimisnumber.

8.6. seade esilaternate reguleerituse ja valgustugevuse kontrollimiseks, mis võimaldab kontrollida esilaterna seadistust vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmetike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 200, 31.07.2009, lk 1–24);

8.7. valguse neeldumise mõõdik (mõõtepiirkond 100–50%);

8.8. vähemalt II klassi müramõõdik (mõõtepiirkond vähemalt 40–120 dB);

8.9. rismus koos indikaatorkellaga;

8.10. õhkpidurisüsteemi kontrollimise seadmed, nagu manomeetrid, ühendusseadmed ja voolikud;

8.11. mõõdulint, pikkusega vähemalt 10 m;

8.12. nihik;

8.13. vasar;

8.14. kang;

8.15. kandelamp;

8.16. arvuti, mida on võimalik kasutada Maanteeameti arvutiprogrammidega;

8.17. meger, kui ülevaatuspunktis teostatakse ülevaatus ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;

8.18. pardadiagnostika tester;

8.19. gaasitoitel töötava sõiduki gaasilekke tuvastamise seade;

8.20. pidurdusaeglustuse mõõtur, mis on tsüklilise mõõtmise seadmega ja millega peab olema võimalik registreerida/salvestada mõõtmisi vähemalt kümme korda sekundis.

9. Punktides 8.4. 8.5. ja 8.8. nimetatud mõõteseade ei ole kohustuslik, kui tehnoülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele.